

SIMMEREN

SCHROOTVERWERKENDE INDUSTRIE • STAAL OP MAAT • MACHINES

Plas & Bossinade
t.a.v. dhr mr J. van Stempvoort
Postbus 1100
9701 BC Groningen

ULGERSMAWEG 32, POSTBUS 9520, 9703 LM GRONINGEN, TEL. (050) 5412112, FAX (050) 5412072
WEBSITE: WWW.SIMMEREN.NL, E-MAIL: SIMMEREN@INN.NL
VESTIGING: ACHTERWEG 5-7, 9936 EG DELFZIJL

Onderwerp: evaluatie overleg met arbiters

Groningen, 01 april 2003

Geachte heer van Stempvoort,

Hierbij wil ik u op de hoogte brengen van de ervaring van ondergetekenden van het meest recente overleg met de arbiters inzake de bedrijfsverplaatsing van Simmeren.

Naar aanleiding van het overleg is er intern bij Simmeren, althans bij de bij het overleg aanwezige functionarissen, een onbehaaglijk gevoel opgekomen over welke kant de arbitrage nu op dreigt te gaan. Directe aanleiding daarvoor zijn onder andere de voorstellen van de arbiters aangaande de schaar en de aanpak van de problematiek van de bodemverontreiniging. Aangenomen dat het voorstel van dhr. Schuurmans met betrekking tot de schaar een proefballon was, is voor Simmeren overduidelijk, dat deze niet zou mogen opgaan. Als de noodzaak tot verplaatsing van het bedrijf niet aanwezig was, zou er immers geen sprake zijn van een intentie om de huidige schaar te vervangen. Het is in onze ogen dan ook onterecht om Simmeren zelfs maar een klein deel van de investeringskosten voor een nieuwe schaar in de schoenen te schuiven. Voor wat betreft de bodemverontreiniging kunnen wij ons slechts gedeeltelijk vinden in het voorstel om bij verlaten van de huidige locatie pas nader onderzoek te verrichten naar de omvang van de verontreiniging en de aanpak van een sanering. Om een geheel open eind te voorkomen zal op zijn minst moeten worden vastgelegd tegen welke normen den saneringsnoodzaak en –aanpak zal worden afgewogen. Het in het overleg door mr. Leerink gesuggereerde gebruik van het terrein als woningbouwlocatie is volstrekt onaannemelijk en uit oogpunt van voorgaande onaanvaardbaar voor Simmeren.

Daarnaast is herhaald door mr. Leerink welhaast geprobeerd een aantal argumenten van onze zijde in het belachelijke te trekken. Voorbeelden zijn de 17 cm extra terreinhoogte die Simmeren claimt, en de suggestie dat het keren van schepen tijdens het laadproces tot de mogelijkheden zou kunnen behoren. Wij begrijpen dat op een kritische manier moet worden gekeken naar onze argumenten, maar dan zonder vooringenomen standpunt, en toch zeker niet met een ironische tot zelfs cynische ondertoon, en al helemaal niet als men ter zake totaal ondeskundig is.

POSTBANK 826103
BANK: ING-BANK 67.00.86.657
HANDELSREGISTER K.V.K. GRONINGEN 0200 6117

BTW NR. NL 80 30 15 616 B 03

Onderdeel van SIMMEREN SCHROOT BV



Alle bestellingen, verkopen en transacties zijn onderworpen aan onze Algemene Verkoopvoorwaarden gedeponeerd bij de K.V.K. en Fabrieken te Groningen nr. 996


De lokale Groninger heeft een milieubeheersysteem en brengt aan het publiek verslag uit over haar milieuprestaties in overeenstemming met het milieubeheer- en auditstelsel van de EG

Registratie: NL-S-000003

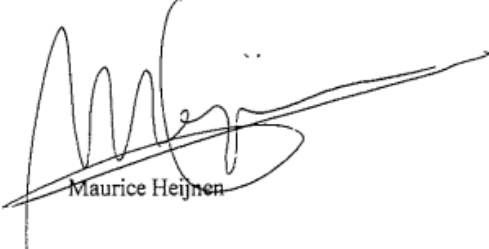
SIMMEREN

Door de argumenten en toonzetting zijn wij ons werkelijk gaan afvragen of de intentie nog werkelijk aanwezig is om Simmeren als gezond bedrijf op een gezonde manier te verplaatsen en een gezonde toekomst te bieden. Graag vernemen wij van u hoe u tegen bovenstaande aankijkt en welke (extra) inspanning van ons gevergd zou kunnen worden om de "strijd" op een goede manier voort te zetten. Voor reacties zijn wij altijd bereikbaar.

Met vriendelijke groet,



Harry Bode



Maurice Heijnen