



■ Directeur Van der Ley met de milieuprijs.

Foto: Wladimir van der Burgh

'Schrootbedrijf geen parfumerie'

Milieuprijs echte opsteker voor Simmeren Schroot

Van onze verslaggever
Ton van der Werf

GRONINGEN — 'Een schone zaak' heet de folder die ik meekrijg van directeur Bernard van der Ley van Simmeren Schroot BV in Groningen. Een schrootbedrijf een schone zaak? Ja dus. Het bewijs is de vijfjaarlijkse milieuprijs die de Commercieële Club Groningen zondag aan directeur Van der Ley kon overhandigen. Met des te meer trots toont Van der Ley de door glaskunstenaar Deen uit Leens vervaardigde trofee, "omdat het de eerste waardering is die ik heb gekregen nadat ik een kleine tien jaar met de problematiek van het milieu bezig ben geweest." En praat hem niet over de "onvoorstelbare tegenwerking" die hij van de ambtelijke Haagse molens heeft ondervonden, want daar kan Van der Ley een boek over vol schrijven.

Eén voorbeeld dan. Vijftien jaar geleden kreeg Simmeren de aanzegging dat de afdeling kabelverbranding "moest sluiten". Simmeren was op dat terrein een van de grootste in het land. Direct na de aanzegging ging de zaak dicht. Nu, vijftien jaar later, zijn er nog bedrijven actief, die een minder schone installatie hebben dan Simmeren destijds.

Bernard van der Ley: "Omdat machinetechnologie mijn hobby is, ben ik zelf iets gaan ontwerpen. Drie jaar geleden had ik het zover. Ik ben met mijn rapport en het plan naar Jan Kamminga gegaan en die was meteen enthousiast. Toen zijn we naar TNO in Apeldoorn gegaan en die waren op zijn Duits gezegd ook 'begeistert'. Ze wilden ons steunen. Samen zijn we naar Den Haag gegaan, naar het ministerie van VROM. En daar kwam mijn verhaal in de onderste la terecht. Ik hoorde er niets meer van. Totdat anderhalf jaar geleden groot tumult ontstond over de kabelverbranding in Culemborg. Toen kwam

er een hele hoge ambtenaar van VROM om over ons plan te praten. Het kon wel, maar dan moesten wij naar het midden van het land verhuizen. Toen heb ik gezegd: 'Wij zijn Groningers en dat blijven we.' We hebben hier onze bedrijven. Wat heeft het voor zin naar het midden des lands te verhuizen? Toen is de ambtenaar weer afgereisd."

"TNO heeft nu, heb ik net gehoord, opdracht gekregen van VROM, om een onderzoek in te stellen naar de verwerking van kabels in Nederland en West-Europa. Ze hebben heel West-Europa inmiddels afgereisd en hebben gezien dat wij de enigen zijn die het echt kunnen. Ze kunnen zo het rapport gebruiken dat al drie jaar bij VROM in de la ligt. Zo'n ministerie, daar krijg je toch echt een staart van. We hebben van alles geprobeerd, maar ze gaan er niet op in. En we hebben ook alles met eigen geld gefinancierd. Het demotiveert wel, hoor, als je door de overheid steeds genegeerd wordt. Kijk, ik kan de hele zaak aan Duitsland verkopen. Dan krijg ik mijn geld er tenminste weer uit. Maar mijn streven is en blijft: ik wil het hier in het Noorden doen. En dat streven, dat idee is versterkt door het krijgen van deze prijs."

Dat het Simmeren ernst is met het milieu, aldus Van der Ley, bewijst het feit dat het bedrijf al in 1956 het hele terrein aan de Ulgersmaweg verhard heeft en andere maatregelen genomen om te garanderen dat er zo min mogelijk milieuproblemen ontstaan. "Maar ja, we blijven een schrootbedrijf en geen parfumerie."

Tenslotte moet het hem toch nog even van het hart: "Wij willen het spel eerlijk en open spelen. Op provinciaal niveau hebben we een prima medewerking, maar we hebben ook van het middenkader van VROM medewerking nodig. En daar schort het vaak aan."

Oude brug als troostprijs naar geplaagde sloper

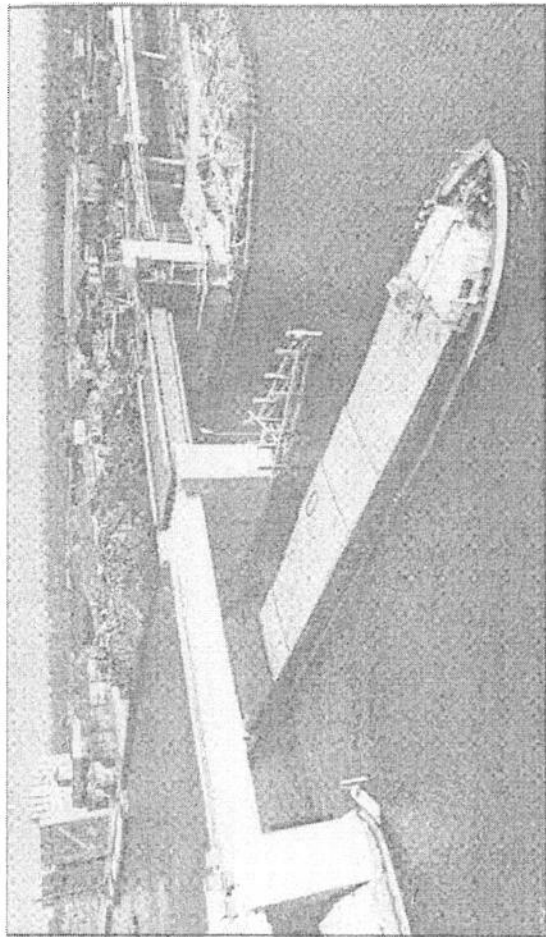
Van onze verslaggever Guus Visscher

GRONINGEN — De verkoop van de oude Kapteynbrug is toch niet gelukt. Openbare Werken dacht er nog een paar ton uit te kunnen slepen, maar de onderhandelingen met een gemeente in het westen des lands leidden niet tot het gewenste resultaat. De resten van het ijzeren gevaarte zullen intussen al wel verdwenen zijn in de zee van geplette auto's en ander roestig schroot aan de Uigersmaweg, want uiteindelijk mocht Van Simmeren zich er over ontfemen.

Een soort extra genoegdoening, zullen we maar zeggen, voor al het ongerief dat het sloopbedrijf heeft ondervonden door de bouw van het Oosterhamriktracé, waarvoor de Kapteynbrug ook al moest wijken. Extra, want eerder koerde de gemeente al f 1.4 miljoen uit als schadevergoeding voor het feit dat de vrije busbaan, waar het allemaal om begonnen was, dwars over het terrein van Van Simmeren zou lopen. En inderdaad: de stadsbus die straks onverhoopt door de vangrail van het nieuwe viaduct mocht schieten, kan wat de sloper betreft gewoon blijven liggen op de plaats waar ze terecht komt.

Vrije baan

De eerste bus, zo is de bedoeling, moet in oktober aan de rit over het nieuwe traject van de Grote Markt naar Beijum en Leenborg beginnen. Het zandlichaam voor deze langste vrije busbaan van Groningen ligt al een tijdlang op zijn plaats. Met de kunstwerken in het tracé schiet het ook al op. Verreweg het grootste daarvan wordt gevormd door de brug over het Van Star-



to knot breiwool heeft uitgeleefd. Van de nieuwe dam is, een half jaar voor de oplevering, nog weinig te zien. Omdat het Oosterhamrikkanaal nog een rol speelt in de afvoer van het hemelwater zal er een doorgang van zes meter breed en 1.60 meter hoog gehandhaafd blijven. De ruimte links en rechts daarvan wordt opgevuld met 7000 m³ zand. Zand dat zo van het aarden weglichaam kan worden afgescheept, want dat is, speciaal voor dit doel, hoger gemaakt dan nodig is. Die 'overhoogte', zoals dat in kringen van wegenbouwers heet, bedraagt na

● De nieuwe brug over het Van Starckenborghkanaal, als onderdeel van de nieuwe busbaan. Op de achtergrond het sloopbedrijf van Van Simmeren. (Foto: Walter Kobus)

de vrije busbaan alleen nog de reconstructie van het gedeelte tussen het Wouter van Doeveplein en de Grote Markt. Met de voorbereidingen voor dit afsluitende karwei is inmiddels begonnen. Uiteindelijk zal er zo'n f 45 miljoen zijn uitgegeven, waarvan de stad zelf zo'n f 5,5 miljoen betaalt.

Schrootverwerker verjaagd door breder kanaal

Simmeren na tien jaar discussie naar Winschoterdiep.

Groningen – Simmeren Schroot, een van de grotere oud-ijzerverwerkers van Noord-Nederland, gaat verhuizen naar een nieuwe locatie aan het Winschoterdiep. Het bedrijf moet zijn huidige terrein aan de Ulgersmaweg ontruimen. Zowel provincie als gemeente Groningen hebben de ruimte nodig voor een aantal ingrijpende veranderingen aan het Van Starkenborghkanaal, ten behoeve van de scheepvaart. Ook de Oosterhamrikbaan wordt aangepakt voor het openbaar vervoer en, niet uitgesloten, voor autoverkeer.

Van onze verslaggever
MENNO HOEXUM

Deze week hebben beleidsambtenaren van de gemeente Groningen de zaak rondge maakt voor behandeling, aanstaande dinsdag, in het college van burgemeester en wethouders. Daarmee komt een einde aan een zeker tien jaar lang slepende kwestie over de vraag waar het bedrijf, dat van oudsher in de stad Groningen is gevestigd, nieuwbouw kan neerzetten. Het terrein waar het bedrijf moet komen ligt pal in de buurt van afvalverwerker Vagron en de stortplaats voor bedrijfsafval De Stainkoeln.

De gemeente moet nog wel

in overleg met een hondentrainingsclub over verplaatsing van haar activiteiten. De racebaan van de modelautoclub Real '80 kan blijven liggen, maar het bedrijf Simmeren krijgt wel het recht van eerste koop van dit terrein mocht in de toekomst uitbreiding noodzakelijk zijn. Een relatieve geruststelling voor Real '80 dat de afgelopen jaren meerdere keren moest verhuizen voor grotere economische belangen.

De gemeente Groningen en de provincie Groningen hebben beide de huidige locatie van het bedrijf nodig voor aanpassingen aan het kanaal en de busbaan van en naar Lewen-

borg/Beijum. Het Van Starkenborghkanaal wordt de komende jaren veranderd in een zogeheten A-vaarroute wat hoge eisen stelt aan diepte en breedte. Op de plaats van Simmeren Schroot, waar meer dan vijftig personen werken, moet het kanaal zeker tien meter breder worden.

De gemeente Groningen worstelt vooral met de vraag hoe het vele verkeer van het Ci-BoGa-terrein (onder meer 900 woningen) en het Academisch Ziekenhuis straks op een verantwoorde manier de stad in en uit kan rijden. De Oosterhamrikbaan, aangelegd als vrije busbaan, is daarbij een optie. Verbreding van deze vrije route kan alleen in noordelijke richting over het terrein van Simmeren Schroot.

Complicerend daarbij is tevens dat het gedeelte van de Oosterhamrikbaan dat over het kanaal ligt eigenlijk twee meter te laag is gebouwd. Dit hangt weer samen met de nieuwe status die het Van Starkenborghkanaal krijgt en waarbinnen ook vaarhoogtes zijn vastgelegd, zodat grotere schepen niet gehinderd door bruggen door kunnen varen.

Schrootverwerker Simmeren verkast voor verbreding kanaal

Van onze verslaggever
MENNO HOEXUM

Groningen – Het schroot- en sloopbedrijf Simmeren aan de Ulgersmaweg gaat verhuizen naar het industrieterrein Winschoterdiep.

De gemeente heeft na jaren overleg overeenstemming bereikt over de aankoop van het bedrijfsterrein dat aan de achterzijde grenst aan het Van Star-

kenborghkanaal.

Gemeente en provincie Groningen zijn jaren bezig geweest om het terrein van het oer-Gronings bedrijf aan te kopen, maar eerdere onderhandelingen konden nooit tot een afronding worden gebracht.

Twee jaar geleden leek de kogel door de kerk. Tot verbijstering van de eigenaren van het bedrijf ging de transactie op het laatste moment niet door.

Voor al de gemeente wierp steeds nieuwe barrières op. Recent greep wethouder Koen Schuiling in en bracht de partijen met succes aan de onderhandelingstafel.

Het bedrijfsterrein ligt in de weg om ter plekke het Van Starckenborghkanaal te verbreden waardoor de vaarweg Lemmer-Delfzijl de belangrijke A-status krijgt. Grotere schepen kunnen straks na de verbreding en verdieping

van de vaarweg de stad Groningen beter bereiken.

Het terrein ligt ook in de weg bij de reconstructie van de vrije busbaan, het Oosterhamriktracé. Op het stadhuis circuleren plannen om deze belangrijke verbinding aan te passen een de groeiende verkeersstroom, als straks het CiboGa-terrein klaar is. Simmeren Schroot verplaatst haar bedrijf naar een terrein aan het Winschoterdiep.

Simmeren eist een miljoen van Stad

Schrootbedrijf eist eerste deel van toegezegde schadevergoeding op

Door Menno Hoexum

GRONINGEN ■ Schrootverwerkingsbedrijf Simmeren ligt stevig in de clinch met de gemeente Groningen. De ruzie bereikt vandaag een dieptepunt als beide partijen elkaar voor de rechter treffen.

Inzet van het kort geding is de betaling van een derde deel van een schadevergoeding van drie miljoen euro die het bedrijf van de gemeente Groningen moet ontvangen. Procedurele en bureaucratische belemmeringen lijken een vlotte betaling in de weg te staan.

De eerste gesprekken over de verhuizing van het bedrijf begonnen twintig jaar geleden. Het bedrijf, dat aan de Ulgersmaweg is gevestigd, moet daar weg omdat de provincie de loswal en een deel van het bedrijfsterrein nodig heeft om het Van Starkenborghkanaal ter plekke te verbreden. De gemeente zoekt ruimte voor verbetering van het Oosterhamriktracé.

Het bedrijf dreigt in grote financiële problemen te komen nu de betaling van de schadevergoeding uitblijft. De bouw van een nieuwe vestiging aan het Winschoterdiep is in volle gang. Het bedrijf moet de eerste rekenin-

gen betalen en eist nu de betaling van de eerste miljoen euro.

De hoogte van de schadevergoeding is na veel juridisch getouwtrek en na tussenkomst van een arbitraal trio vastgesteld. Desondanks beweert de gemeente het geld niet over te kunnen maken, omdat het krediet nog niet door de gemeenteraad is vrijgegeven.

Strubbelingen

Beide partijen houden de lippen op elkaar over de details van de twist nu de rechter de kwestie vandaag voorgelegd krijgt. De rechtszaak komt na ontelbare strubbelingen. Eerst over de verhuizing zelf, toen over de nieuwe plek voor het bedrijf en vervolgens over de hoogte van de schadevergoeding.

Het bedrijf kreeg het groene licht om te verkassen, maar aanvullende eisen van met name de gemeente haalden de snelheid er even vaak uit. Adviseurs in de kwestie hebben in die jaren een klein vermogen gedeclareerd.

■ 2800 BETONPALEN

Het nieuwe bedrijf, waarvoor vorig jaar november de eerste van 2800 betonpalen de grond ingingen, voldoet aan de jongste milieueisen. De nieuwbouw aan het Winschoterdiep moet medio dit jaar gereed zijn.

Zao
de heer
G. Schuurman

Dayblad Vh Noorden
16-02-05

22.0.91
Jao BO

'Gemeente duwt schrootbedrijf naar de afgrond'

Aannemer dreigt nieuwbouw Simmeren te stoppen

Door Menno Hoexum

GRONINGEN ■ Duwt de gemeente Groningen het financieel gezonde schrootverwerkingsbedrijf Simmeren langzaam naar de rand van de afgrond? Die indruk heeft advocaat mr. Johan van Stempvoort van het bedrijf, zo liet hij gisteren in een kort geding weten.

Het bedrijf stapte naar de rechter omdat de gemeente niet over de brug wil komen met een voorschot op een schadevergoeding. Dit bedrag, een miljoen euro, heeft

Simmeren nodig om de bouw van een nieuwe vestiging aan het Winschoterdiep te kunnen betalen.

Het voorschot is een eerste deel van een veel groter bedrag dat vermoedelijk in de buurt van 3 miljoen euro komt te liggen. De gemeente weigert te betalen omdat een arbitragecommissie, die de vergoeding vaststelde, officieel nog geen rapport heeft uitgebracht.

Het bedrijf krijgt de vergoeding omdat gemeente en provincie het huidige terrein aan de Ulgersmaborg nodig hebben voor verbreding en verdieping van het Van Starckenborghkanaal en plannen heb-

ben met het naastgelegen Oosterhamriktracé.

Bovendien heeft de stad woningbouwplannen aan de overkant van het kanaal. Een lawaaiig en uitzicht-bedervend schrootbedrijf staat verhuur en verkoop van toekomstige appartementen aan de Florakade in de weg.

Simmeren en de gemeente praten al zeker tien jaar over de verplaatsing van het bedrijf. Dik twee jaar geleden sloten de partijen een eerste voorlopige overeenkomst, vorig jaar gevolgd door een definitieve.

De stadsadvocaat beschuldigde Simmeren er gisteren van die laatste overeenkomst willens en wetens naast zich neer te leggen. In het contract zijn vooral afspraken gemaakt die de gemeente voor financiële schade moeten behoeden.

Het bedrijf zegt door de gemeente met de rug tegen de muur te zijn gezet. Als Simmeren de overeenkomst met strenge voorwaarden van de gemeente niet getekend had, dan had het stadsbestuur het bedrijf op 31 december een boete van 250.000 euro mogen opleggen.

Dat de verhuizing zo lang op zich laat wachten heeft alles te maken met steeds weer nieuwe en aanvullende eisen van de gemeente. Hopende op een snelle en vlotte afwikkeling liet het bedrijf vorig jaar november de nieuwbouw toch beginnen.

Dagblad 't Noorden

17/02/05

m.v.g. Jan Bo

TAU

DE HEER G. Schuurman

Dagblad 't Noordenveld

17.02.05

COMMENTAAR



Beschamend

Het stadsbestuur moet zich schamen. Tien jaar lang praten ambtenaren en wethouders over de verplaatsing van een bedrijf en nog steeds bestaat onzekerheid over de schadevergoeding die de onderneming kan incasseren. Een terechte schadevergoeding want de gemeente wil zelf graag dat Simmeren Schroot haar eigen terrein aan de Ulgersmaweg in het stadsbelang verlaat. De gemeente dacht het terrein voor een miljoentje of twee te kunnen kopen. Hoe anders oordeelde een deskundige die een bedrag van 7,9 miljoen euro noemde. De schrik was groot op het stadhuis. Vanaf dat moment lijkt het wel of ambtenaren voortdurend zand in de raderen hebben gestrooid om de betaling van dat bedrag te voorkomen. Het aantal projectleiders van de gemeente dat zich de afgelopen jaren over de kwestie boog is niet meer te tellen. Net zo min

als de royaal declarerende adviesbureaus, die niet alleen het bedrijf maar ook de gemeente honderdduizenden euro's hebben gekost.

Zelfs nu drie onafhankelijke taxateurs hebben geoordeeld dat de vergoeding zeker in de buurt van 7 miljoen euro komt te liggen blijft de gemeente een vlotte afwikkeling frustreren.

Formeel zegt het stadsbestuur zich te willen indekken voor financiële risico's. Een beetje vreemd om daar nu, na tien jaar onderhandelen, mee te komen. Het stadsbestuur gaat voorbij aan de intentie van het bedrijf om de werkgelegenheid voor veertig werknemers overeind te houden in een schrootwerker die aan de strengste milieueisen voldoet. Suggesties van de stadsadvocaat dat het bedrijf met het geld aan de haal zou gaan zijn beschamend en ongepast.

✉ stadsredactie@dvhn.nl

Aannemer dreigt werk neer te leggen

Nu de betaling van drie miljoen euro schadevergoeding op zich laat wachten dreigt de aannemer de bouw stil te leggen. De handreiking van het stadsbestuur eerder deze week om de eerste miljoen euro alsnog te betalen viel niet goed. Opnieuw waren aan deze betaling voor het bedrijf onacceptabele voorwaarden gekoppeld.

m u g

JANBO

19/02/05

T.A.V. De Heer G. SCHUURMANS:

Geen voorschot voor schrootzaak Simmeren

Door Menno Hoexum

GRONINGEN ■ De gemeente Groningen hoeft het schrootverwerkingsbedrijf Simmeren geen voorschot van een miljoen euro op een nog te verwachten schadevergoeding van drie miljoen euro te betalen. Deze uitspraak deed kort-gedingrechter mr. Jan Praktiek gistermiddag.

Het schrootverwerkingsbedrijf daagde de gemeente voor de rechter, omdat door het uitblijven van het geld de voortgang van de nieuwbouw aan het Winschoterdiep in gevaar komt.

De rechter baseert zich vooral op een contract dat vorig jaar is afgesloten. Dit contract, zo stelde de advocaat van Simmeren eerder, moest het bedrijf onder grote druk sluiten. Hoge boetes dreigden als het bedrijf niet op 31 december 2004 de locatie aan de Ulgersmaweg zou hebben verlaten. De gemeente gebruikte Simmerens verzoek om uitstel om extra voorwaarden in een herzien contract op te nemen.

De rechter rept in zijn von-

nis niet over de lange periode waarin het bedrijf met de gemeente praat over de verhuizing van de Ulgersmaweg naar het Winschoterdiep. De eerste contacten daarover zijn twintig jaar geleden gelegd, de afgelopen tien jaar is er regelmatig over gesproken.

Het feit dat een arbitragecommissie de schadevergoeding voor het bedrijf zo goed als zeker op 7 miljoen euro heeft berekend acht de rechter niet van belang. Het definitieve rapport van deze commissie is nog niet gereed.

De rechter vindt de weigering van Simmeren om de gemeente recht van eerste hypotheek op het bedrijfsterrein aan het Winschoterdiep te geven wel belangrijk. De gemeente wilde deze zekerheid in ruil voor de miljoenen euro's die in de richting van het bedrijf gaan. Het bedrijf kan niet aan deze eis voldoen omdat huisbankier ING hetzelfde recht opeist. De bank heeft haar deel in de financiering van de nieuwbouw gekoppeld aan de uitbetaling van de schadevergoeding.

Directeur Simmeren Schroot: Wij geven de strijd niet op

Directeur Bernard van der Leij van Simmeren Schroot is teleurgesteld, maar heeft zijn strijdvastheid niet verloren. "Wij gaan door. We laten ons door de gemeente niet vermorzelen in een shredder."

De directeur/eigenaar heeft begrip voor de uitspraak van de rechter. "De rechter heeft vooral gekeken naar het contract dat wij vorig jaar moesten afsluiten. We moeten ons nu beraden over de volgende

stap die we moeten nemen."

Van der Leij vindt het jammer dat in het kort geding geen ruimte was voor de enorme warboel die vooral de gemeente de afgelopen tien jaar in de besprekingen heeft veroorzaakt.

De directeur hoopt in zijn hart dat de gemeente de redelijkheid in de vastgelopen kwestie terugvindt en alsnog in sneltreinvaart het definitieve voorstel voor de schadevergoeding accepteert.

mr. v. gr.
Jan B.

Simmeren nog lang niet klaar met gemeente

DvH N

19/7/05

B

Bedrijf claimt kosten van jarenlange juridische gevecht rond verplaatsingsvergoeding

Door Menno Hoexum

GRONINGEN ■ Directeur Bernard van der Leij van schrootverwerker Simmeren gaat opnieuw het gevecht aan met de gemeente Groningen. Hij claimt enkele tonnen van de gemeente als vergoeding voor de juridische kosten die het bedrijf heeft moeten maken tijdens de ellenlange juridische procedures over een verplaatsingsvergoeding.

De betaling van 7,9 miljoen euro als verplaatsingsvergoeding voor het schrootverwerkingsbedrijf betekent volgens Van der Leij geenszins het einde van de jarenlange strijd van het bedrijf met de gemeente. In een korte reactie zegt Van der Leij blij te zijn met de betaling van de schadevergoeding. "Maar ik ben beslist niet gelukkig met de gang van zaken en de hoge kosten die we heb-

ben moeten maken in de jarenlange discussie met de gemeente."

De schade die in de tonnen loopt, zit vooral in de herstart van de nieuwbouw van het bedrijf aan het Winschoterdiep. Vorig jaar november ging daarvoor de eerste paal de grond in. De verwachting was toen dat de gemeente Groningen zich zou neerleggen bij de uitspraak van een arbitragecommissie die de vergoeding toen al op 7,9 miljoen euro voorspelde.

Tot grote woede van Van der Leij weigerde de gemeente deze keiharde prognose op de definitieve uitspraak van de arbitragecommissie te volgen.

Een kort geding om een voorschot op het bedrag van 7,9 miljoen euro te kunnen incasseren liep voor Simmeren Schroot teleurstellend af. Kern van de afwijzing van de rechter was de weigering van directeur Van der Leij om het recht van eerste hypotheek op het nieuwe bedrijfsterrein aan de gemeente te geven.

De gemeente stelde deze eis om te voorkomen dat Simme-

ren de schadevergoeding zou opstrijken, maar geen nieuw bedrijf zou bouwen. Populair gezegd dachten de gemeente en de stadsadvocaat dat Van der Leij zijn familiebedrijf en werknemers in de steek zou laten en er met de poet vandoor zou gaan.

■ HOE ZIT HET?

Schrootverwerker Simmeren was gevestigd aan de Ulgersmaweg. Het bedrijfsterrein grensde aan het Van Starckenborghkanaal. Al twintig jaar geleden werd Simmeren Schroot benaderd voor verplaatsing van het bedrijf. Gemeente en provincie Groningen hebben het terrein nodig voor verbreding van het Van Starckenborghkanaal en aanpassing van het Oosterhamriktracé. Vorige week werden de slepende onderhandelingen over een verplaatsingsvergoeding formeel beëindigd na een eindbetaling door de gemeente Groningen van 4 miljoen euro. Eerder verrekende de gemeente hetzelfde bedrag via de verkoop van de nieuwbouwlocatie aan het Winschoterdiep.

Tien jaar van onderhandelingen

GRONINGEN ■ Simmeren Schroot raakte met veertig personeelsleden diep in de problemen. Het niet uitkeren van de helft van de verplaatsingsvergoeding betekende een half jaar geleden het stopzetten van de nieuwbouw aan het Winschoterdiep.

De kosten die het bedrijf nu moet maken om de nieuwbouw - kosten: 9 miljoen euro - weer op gang te brengen, wil

Van der Leij sowieso bij de gemeente claimen. Om nog maar te zwijgen over de kosten die het bedrijf al die jaren heeft moeten maken om tot een vergelijk met de overheid te komen.

Het was ooit de gemeente Groningen zelf die bij het bedrijf aanklopte om de locatie aan de Ulgersmaweg, met laad- en loskades aan het Van Starckenborghkanaal, op te ge-

ven. De eerste contacten over de verplaatsing van het bedrijf zijn bijna twintig jaar geleden gelegd, de laatste tien jaar is met de regelmaat van de klok onderhandeld.

Van der Leij en zijn adviseurs zijn in die tien jaar geconfronteerd met een lange rij projectleiders van de gemeente, die steeds weer met nieuwe inzichten en eisen op de propen kwamen. (DvH N)